中华人民共和国国家知识产权局州门叫湖沿

100022

北京市朝阳区东三环中路 39 号建外 SOHO A 座 31 层 北京市金杜律师事务所 易咏梅

发文日



申请号: 2004800001117

申请人:本田技研工业株式会社

发明名称:装有 IC 标签的车辆及其管理系统

第一次审查意见通知书

(进入国家阶段的 PCT 申请)

- 1. ②应申请人提出的实审请求,根据专利法第35条第1款的规定,国家知识产权局对上述发明专利申请 进行实质审查。
 - □根据专利法第35条第2款的规定,国家知识产权局专利局决定自行对上述发明专利申请进行审查。
- 2. ②申请人要求以其在,

| JP | 专利用 | 司的申 | 请日 | 200 | 03年 | 02月 | 14 F | 1 4/1 | 尤先权 E | ⊒ . |
|----------|--------|------------|----|-----|-----|-----|------|-------|--------------|-----|
| | 专利用 | 高的申 | 请日 | | | 月 | | | 先权日, | - |
| | 专利原 | | | | | 月 | | | | |
| <u>.</u> | 月月 | | | Ħ | | | | | 先权日 。 | |

- 3. □申请人于 日提交了修改文件。 经审查,申请人于 年 月 日提交的 不符合专利法实施细则第51条第1款的规定。
- 4. □ 审查是针对原始提交的国际申请的中文译文进行的。
 - ☑审查是针对下述申请文件进行的:

☑说明书 第 1-24 页,按照进入中国国家阶段时提交的国际申请文件的中文文本;

第 页,按照专利性国际初步报告附件的中文文本:

页,按照依据专利合作条约第28条或41条规定所提交的修改文件; 第 第

页,按照依据专利法实施细则第51条第1款规定所提交的修改文件;

第 页,按照 年 月 日所提交的修改文件。

1-21 项,按照进入中国国家阶段时提交的国际申请文件的中文文本; ☑权利要求 第

第 _项,按照依据专利合作条约第 19 条规定所提交的 第

项,按照专利性国际初步报告附件的中文文本

第 项,按照依据专利合作条约第28条或41条规定所提交的修改

项,按照依据专利法实施细则第51条第1款规定所提高的修改 第

第 项,按照 年 月 日所提交的修改文件

7附图 第1-14,16-17页,按照进入中国国家阶段时提交的国际和记 页,按照专利性国际初步报告附件的中文文本;

页,按照依据专利合作条约第28条或41条规定所提交的修改文件; 第 第

页,按照依据专利法实施细则第51条第1款规定所提交的修改文件;

第 页,按照 年 月 日所提交的修改文件。

回函请寄: 100088 北京市海淀区蓟门桥西土城路 6号 国家知识产权局专利局受理处收 (注:凡寄给审查员个人的信函不具有注律效力)

from Issued 51P-138A 3

| ☑本通知书引用下述对比文件(其编号在今后的审查过程中继续沿用): |
|--|
| 第一年 |
| 1 JI 2002-169858A 2002-06-14 |
| 5. 审查的结论性意见: |
| □关于说明书: |
| 自申请的内容属于专利法第5条规定的不授予专利权的范围。 |
| 说明书不符合专利法第 26 条第 3 款的规定。 |
| 说明书不符合专利法第 33 条的规定。 |
| □ 说明书的撰写不符合专利法实施细则第 18 条的规定。 |
| |
| ☑关于权利要求书: |
| |
| 权利要求 1-21 不具备专利法第 22 条第 3 款规定的创造性。 |
| ┗_ 仪列妛环 |
| |
| ■以 ^{利安水} 」 小付台专利法第 26 条第 4 款的规定。 |
| ■ |
| ■ |
| 型权利要求 不符合专利法实施细则第 2 条第 L 款的规定。 |
| □ 权利要求 |
| □权利要求不符合专利法实施细则第 20 条的规定。 |
| □权利要求 不符合专利法实施细则第 21 条的规定。 □权利要求 不符合专利法实施细则第 22 条的规定。 |
| |
| 一 权利要求不符合专利法实施细则第 23 条的规定。 |
| □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ |
| □分案的申请不符合专利法实施细则第 43 条第 1 款的规定。 |
| 上述结论性意见的具体分析见本通知书的正文部分。 |
| 6. 基于上述结论性意见,审查员认为: |
| □申请人应按照通知书正文部分提出的要求,对申请文件进行修改。 □申请人应在意见陈述共中公法其去到史法式(N) ************************************ |
| □申请人应在意见陈述书中论述其专利申请可以被授予专利权的理由,并对通知书正文部分中指出的 不符合规定之处进行修改,否则将不能授予专利权。 |
| ☑专利申请中没有可以被授予专利权的实质性内容,如果申请人没有陈述理由或者陈述理由不充分, 其申请终被驳回 |
| 其申请将被驳回。 |
| |
| 7. 申请人应注意下述事项: |
| (1)根据专利法第37条的规定,申请人应在收到本通知书之日起的建个月内陈述意见,如果申请人无正当理中逾期不签复,其由违格被调告赞同 |
| 全山型为7个首友,去中国积极处入撤退。 |
| (2)甲谓人对其甲谓的修改应符合专利法第 33 条的规定, 修改文本应一式两份 甘格式应符合宝本投票的 |
| |
| (3)申请人的意见陈述书和/或修改文本应邮寄或递交国家知识产权局专利局受理处,凡未邮寄或递交给 |
| 人类人们人们们来做法律外儿。 |
| (4)未经预约,申请人和/或代理人不得前来国家知识产权局专利局与审查员举行会晤。 |
| ····································· |
| 引用的对比文件的复印件共 1 份 8 页。 |
| |
| |
| |

审査部门

审查协作中心

第一次审查意见通知书正文

申请号: 2004800001117

本发明专利申请涉及一种装有IC标签的车辆。经审查,具体意见如下:

- 一、权利要求1-21不具备创造性。
- 1、独立权利要求1请求保护一种装有IC标签的车辆,对比文件1公开了一种装有IC标签的物品的管理方法,实质上也公开了一种装有IC标签的车辆,并具体披露了以下技术特征(见对比文件1说明书第2栏第48行-第3栏第5行,及附图1-5): IC标签(13)与隔热板(21和22,相当于权利要求1中的部件)形成为一体,由于该标签要与外部的处理器无线通信,因此,隔热板必然对电波具有透过性,IC标签内登记有车辆的制造、维修等固有信息,该标签配置在车辆的车门下部(附图1)。

权利要求1与对比文件1相比,区别仅在于:权利要求1中的IC标签内登记着数据形式统一的ID码,且该标签至少配置在车辆的从上面看时上方无障碍的位置。则权利要求1相对于对比文件1所要解决的实际技术问题为:ID码数据统一便于统一管理、且便于在外部直接察看IC标签。上述区别技术特征中:为了便于车辆的信息管理和信息读取,很容易想到在标签内登记数据形式统一的ID码,而且,为了便于IC标签的察看,将其配置在车辆的从上面看时上方无障碍的位置也是常用技术手段。由此可知,在对比文件1的基础上结合上述常用技术手段得出权利要求1的技术方案,对本领域技术人员来说是显而易见的,且没有产生预料不到的技术效果。因此,权利要求1不具备突出的实质性特点和显著的进步,因而不符合专利法第二十二条第三款有关创造性的规定。

- 2、从属权利要求2-3的附加技术特征分别是:上述部件是仪表单元的壳体,上述IC标签收容在上述仪表单元内;包含对电波具有透过性的材料形成的仪表板,上述标签安装在该仪表板的背面。对本领域技术人员来说,IC标签放置位置可以根据实际需要进行选择,当标签需要方便察看、且不能受无线屏蔽时,由于仪表单元方便察看,且通常采用对电波具有透过性的材料作仪表板,因此本领域技术人员容易想到将其放在仪表单元内,且可根据需要放置在仪表板的背面上,而不需要创造性劳动。因此,当其引用的权利要求1不具备创造性时,权利要求2-3也不具备突出的实质性特点和显著的进步,因而不符合专利法第二十二条第三款有关创造性的规定。
 - 3、从属权利要求4-6的附加技术特征分别是:上述对电波具有透过性的材料是树

脂;上述IC标签是树脂模制的;上述IC标签埋设在树脂制壳体的树脂内。对比文件1中披露了上述树脂材料(说明书第4栏第1-10行),而采用埋设和模制方式是本领域的常用技术手段,本领域技术人员可根据需要选择,而不需要创造性劳动。因此,当其引用的权利要求不具备创造性时,权利要求4-6也不具备突出的实质性特点和显著的进步,因而不符合专利法第二十二条第三款有关创造性的规定。

- 4、从属权利要求7-15的附加技术特征分别对IC标签内记录的信息作了进一步限定。对比文件1中披露了以下技术特征:从车辆的制造到废弃,IC标签存储着车辆的固有信息,通过计算机读取该信息,可以管理从车辆的制造到废弃,之间包含了库存管理、出厂管理、流通管理、维护管理、顾客管理等。对本领域技术人员来说,在上述管理信息中,具体设置回收信息、遵从工业废弃物管理票制度并含有义务记载的信息、含有车辆构成部件的识别信息、消耗部件的更换记录、保养记录、保险契约机陆、纳税记录、车检证信息、车辆所有者信息等,均可以根据实际的车辆管理数据的具体需要对记录的信息进行选择,这是本领域技术人员应该具备的基本能力,而不需要付出创造性劳动;至于该信息是否设置在IC标签内还是设置在与其通信的计算机内,本领域技术人员可以根据实际需要容易确定。由此可知,在对比文件1的基础上结合本技术领域的技术常识得出权利要求7-15的技术方案是显而易见的,因此,权利要求7-15不具备突出的实质性特点和显著的进步,因而不符合专利法第二十二条第三款有关创造性的规定。
- 5、从属权利要求16-17的附加技术特征分别是:上述车辆为鞍座型车辆,上述部件是上述鞍座型车辆的车把附近的部件;上述车把附近的部件是车把罩。对比文件1披露了所述车辆可以是摩托车或自行车(属于鞍座型车辆)。至于IC标签的设置位置,本领域技术人员根据方便察看的需要,将其设置在车把附近的部件,如车把罩上应该是容易想到的,不需要付出创造性劳动。因此,当其引用的权利要求1不具备创造性时,权利要求16-17也不具备突出的实质性特点和显著的进步,因而不符合专利法第二十二条第三款有关创造性的规定。
- 6、从属权利要求18-19的附加技术特征分别是:上述车辆为鞍座型车辆,上述部件是上述鞍座型车辆的车身后方的车牌附近的部件;上述车牌附近的部件是后挡泥板。对比文件1披露了所述车辆可以是摩托车或自行车(属于鞍座型车辆)。至于IC标签的设置位置,本领域技术人员根据察看的需要,将其设置在车身后方的车牌附近的部件,如后挡泥板上是容易想到的,不需要付出创造性劳动。因此,当其引用的权利要求1不具备创造性时,权利要求18-19也不具备突出的实质性特点和显著的进步,因而不符合专利法第二十二条第三款有关创造性的规定。

7、独立权利要求20请求保护一种带IC标签车辆的管理系统,对比文件1公开了一 种装有IC标签物品的管理方法,实质上也公开了一种带IC标签车辆的管理系统,并具 体披露了以下技术特征(见对比文件1说明书第2栏第48行-第3栏第5行,及附图1-5): 处理器(25,相当于终端),由于该处理器与IC标签相互无线通信,因此包含读取机 构,读取机构从装在车辆上的IC标签(13)中读取车辆信息,通过计算机管理车辆的 有关信息。权利要求20与对比文件1相比,区别在于: IC标签中存储有车辆ID供终端 的读取机构读取,终端还具有发送机构和接收机构,权利要求20中还设有与终端网络 通信的主服务器、以及与主服务器连接的管理车辆的标签信息的数据库,主服务器包 括抽取机构和发送机构,抽取机构把从上述终端接收的车辆ID作为检索健,检索上述 数据库,抽取与车辆ID对应的标签信息,发送机构把上述标签信息发送给终端。则权 利要求20相对于对比文件1所要解决的实际技术问题为:通过终端读取车辆的IC标签, 然后通过与服务器通信统一管理车辆信息。上述区别技术特征中: 为了便于车辆的信 息管理和信息读取,很容易想到在标签内登记数据形式统一的ID码;而且通过终端读 取标签, 然后与连接有数据库的服务器通信实现物品信息管理的方式已经是本技术领 域的常用技术手段,本领域技术人员容易想到将其用于车辆的信息管理,至于上述区 别技术特征中限定的数据通信方式,如ID作为检索键等,均为本技术领域的常用手段。 由此可知,在对比文件1的基础上结合上述常用技术手段得出权利要求20的技术方案, 对本领域技术人员来说是显而易见的,且没有产生预料不到的技术效果。因此,权利 要求20不具备突出的实质性特点和显著的进步,因而不符合专利法第二十二条第三款 有关创造性的规定。

8、从属权利要求21的附加技术特征对数据的更新作了进一步限定。对本领域技术人员来说,该系统用于管理车辆信息,为了车辆信息的实时性,很容易想到在终端设置更新标签的机构,并通过发送机构将更新信息发送给主服务器、主服务器接收后从而使数据库得到更新,这些均为本领域技术人员的常用技术手段,不需要创造性劳动。因此,当其引用的权利要求20不具备创造性时,权利要求21不具备突出的实质性特点和显著的进步,因而不符合专利法第二十二条第三款有关创造性的规定。

基于上述理由,本发明专利申请的独立权利要求以及从属权利要求都不具备创造性,同时说明书中也没有记载其他任何可以授予专利权的实质性内容,因而即使申请人对权利要求进行重新组合和/或根据说明书记载的内容作进一步限定,本申请也不具备授予专利权的前景。如果申请人不能在本通知书指定的四个月期限内提出表明本申请相对于通知书指出的所有对比文件具有创造性的充分理由,本申请将根据专利法

第三十八条和专利法实施细则第五十三条的有关规定予以驳回。

审查员: 徐趁肖

代码: 9255

中华人民共和国国家知识产权局

检索报告 专利申请号:2004800001117 申请日:2004年2月13日 ☑ 首次检索 权利要求数目: 21 说明书页数: 24+17 □ 补充检索 审查员确定的 IPC 分类号: B62J 39/00 审查员实际检索的 IPC 分类号: B62J 39/00,G06F 17/60,17/00,G09F 3/00,B60R 25/00,25/10,1/00,G07B 15/00 机检数据 (数据库名称,检索要素如关键词等); CNPAT, CNKI WPI, EPODOC, PAJ 关键词: 车, 标签, IC, 通信, vehicle/ cycle,lable,IC,ID,transmission 相关专利文献 国别以及代码[11]给出的文献号 代码[43]或[45]给 出的日期 类型 IPC 分类号 相关的段落和/或图号 涉及的权利要求 X JP 2002-169858A 2002-06-14 G06F 17/60 1-21 Α JP 平 11-38877A 1999-02-12 G09F 3/00 全文 1-21 Α JP 2002-337662A 2002-11-27 B60R 25/00,25/ 全文 1-21 CN 1320890A 2001-11-07 G07B 15/00 全文 1-21 Α **P**平 9-153156A 1997-06-10 G07B 15/00 全文 1-21 Α US 5801614A 1998-09-01 B60R 1/00 全文 1-21



中华人民共和国国家知识产权局

| | | | 相关非专利文献 | | |
|------------|------------------------|-------------|------------|------|---------|
| 类型 | 书名(包括版本号和卷号) | 出版日期 | 作者姓名和出版者名称 | 相关页数 | 涉及的权利要求 |
| | :- :- | | | | |
| | 100 | | | | |
| ļ | 37.7 | | | | |
| | | | | , | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | 1 | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 米刑 | 期刊或文摘名称(包括卷号和期号) | 11) 4= m Hz | | | |
| 火 垒 | 77177 MADWICE TANKS 37 | 发行日期 | 作者姓名和文章标题 | 相关页数 | 涉及的权利要求 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Ì | | | | | |
| | | | | | |
| | | İ | | | } |
| } | | | | | |
| | | | | | |
| j | | | | | |
| ļ | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | i_ | | | |

表格填写说明事项:

- 1. 审查员实际检索领域的 IPC 分类号应当填写到大组和 / 或小组所在的分类位置。 2. 期刊或其它定期出版物的名称可以使用符合一般公认的国际惯例的缩写名称。

3. 相关文件的类型说明:

- X:一篇文件影响新颖性或创造性;
- Y: 与本报告中的另外的 Y 类文件组合而影响创造性;

A: 背景技术文件;

- E:抵触申请。

| 2007年6月25日 |
|---------------|
| |
| 审查员徐趁肖 (9255) |